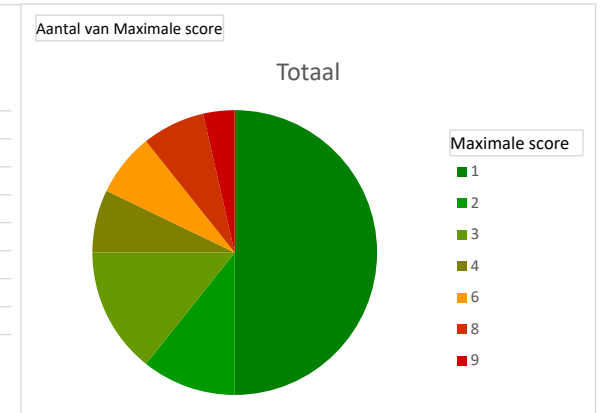
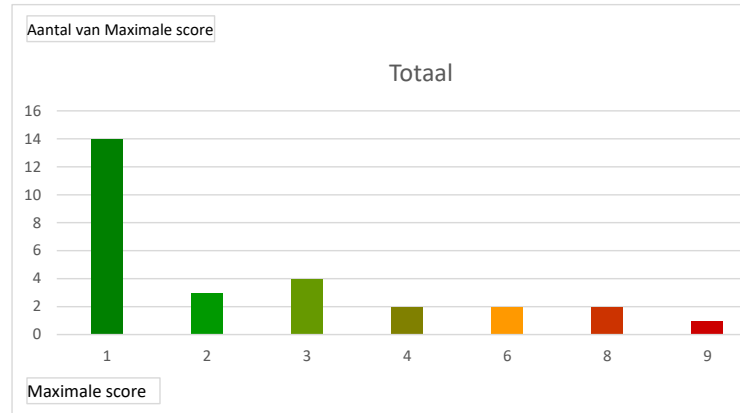


Risicoprofiel per kunstwerk: aantal risico's in de ORA per maximaal risiconiveau per regel (bouwdeel)

(handmatig verversen na **elke ORA aanpassing**: Rechtsklik op een cel in het risicoprofiel en kies 'Vernieuwen')
(middels slicer selecteerd u één of meerdere kunstwerken, bij geen selectie ontstaat een totaaloverzicht van uw areaal)

Actueel risicobeeld na inspectie

Rijlabels	Aantal van Maximale score
1	14
2	3
3	4
4	2
6	2
8	2
9	1
Eindtotaal	28



Object

Amstelaqueduct	Brug fokkerweg	DGN
DGZ	Duiker Horntocht	Duiker Hornweg
Fietstunnel Legmeerdijk	Fly-over Legmeerdijk	Geluidsscherm
Kleine duiker, 10 meter ten oosten van Fietstunnel Legmeerdijk (hmp 38...	Kleine duiker, ten NW kruising N231 thv begin verdrijvingsvlak oprit oos...	Kleine duiker, thv afslag 'Greenpark - Aalsmeer' onder afrit oost N-weg ...
Kleine duiker, thv afslag 'Greenpark - Aalsmeer' onder op- afrit oost (hm...	Kleine duiker, thv afslag 'Greenpark - Aalsmeer' onder op- afrit west (h...	Overkluizing inlaat Constructie Gemaal Bolstra
Techniek gebouw verkeerscentrale Hoofddorp	Trace hmp 35.8 tot 38.8	Trace hmp 38.8 tot 39.2
Trace hmp 42.8 tot 49.1	Viaduct Hornweg	Viaduct Middenweg
Waterkelder zuid	Waterwolf tunnel	(leeg)
A	Algemeen	

Viaduct Middenweg



Opgesteld door	R. Tersteeg & R.P. Grosscurt
Versiebeheer	0.1, d.d. 14-09-2020, Eerste opzet Roel -- 1.0, d.d. 15-09-2020, Concept ter toetsing Opdrachtgever -- 2.0, d.d. 28-10-2020, Definitief na verwerking commentaar Opdrachtgever.
Status	Definitief - Ter acceptatie

Object	Element	Bouwdeel	HWP (track-deeln)	Discipline	Bouwjaar	Theoretische levensduur	Geïnspecteerd?	Reden niet geïnspecteerd	Bewindung (uitgebreid)	Gebrek	Type gebrek	Ernst	Inventaris	Omvang	Conditie score bouwdeel	Verzorgings score bouwdeel	Risico	Oorzaak	Gevolg	R A M S				Maatregel	Maatregelen	Opmerkingen in PMO?	Verweerde resterende duur				Planning maatregel				Opmerkingen / wijzigingen				
Algemeen										Inspectieresultaten										Risicoanalyse				Maatregelen				Opmerkingen in PMO?				Verweerde resterende duur				Opmerkingen / wijzigingen			
A	A	A	B	C	C					D	D	D	D							J	J	J	J	K	K	L	M	N	N	N	N					Datum	Naam	Omschrijving	
661	Viaduct Middenweg	Borstwering	Borstwering, algemeen	C	2013	40	geïnspecteerd		Er is graffiti gespoten op een glazen paneel van de borstwering. Het gebrek treedt op aan de zuidoost zijde van de borstwering, op het viaduct. De omvang van het gebrek bedraagt 2 van de in totaal 54 glazen panelen = 4%.	Graffiti	Tekortkoming	Gering	3 Eindstadum	2 2% tot 10%	1	1		Element kan niet zonder hinder functioneren.	Mensen hebben toegang tot het object.	De aanblik van het object verminderd in kwaliteit, waardoor gebruikers en omwonenden een onveilig gevoel krijgen.	1	2	6	2	Verwijderen graffiti	x	33	2024					1	1	1	1			
662	Viaduct Middenweg	Drainage	Drainagebus	C	2013	25	niet geïnspecteerd		-					1	1					2	2	2	2			18		2	2	2	2								
663	Viaduct Middenweg	Drainage	Grindkoffer	C	2013	25	niet geïnspecteerd		-					1	1					2	2	2	2			18		2	2	2	2								
664	Viaduct Middenweg	Fundering	Drukpalen	C	2013	80	niet geïnspecteerd		-					1	1					1	1	1	1			73		1	1	1	1								
665	Viaduct Middenweg	Geleideconstructie	Geleiderail	C	2013	40	geïnspecteerd		De schuifconstructie functioneert niet goed omdat het te vast zit, of op het einde van de schijfgleuf zit. De locatie van het gebrek is de geleiderail t.h.v. de voegovergangen in beide zijbermen. De omvang van het gebrek bedraagt 4 van de in totaal 6 schijfconstructies die gezien worden als 1/4e van de gehele geleiderail = 17%.	Functie, afwezig	Conditioneel gebrek	Ernstig	3 Eindstadum	3 10% tot 30%	4	1		Verkeer kan onvoldoende veilig gebruik maken van het element.	Doordat de schuifconstructies vast zitten, ontstaan door thermische vervormingen scheuren in de geleiderail.	De sterkte en stijfheid van de geleideconstructie neemt af, waardoor de voertuigkerende eigenschappen van de geleiderail beperkt worden.	7	7	5	8	Schuifconstructie vervangen en daarna controleren	x	33	2021					1	1	1	1			
666	Viaduct Middenweg	Geleideconstructie	Geleiderail	C	2013	40	geïnspecteerd		De staander van de geleiderail is afgebroken of ver ingescheurd op de laanvaad. Het gebrek treedt op bij de geleiderail op viaduct middenweg aan de oostzijde. De omvang van het gebrek bedraagt 3 van de 92 staanders, welke gezien worden als 1/4e van de geleiderail = 1%.	Brek	Conditioneel gebrek	Ernstig	3 Eindstadum	1 < 2%	2	1		Verkeer kan onvoldoende veilig gebruik maken van het element.	Door uitzetten van de geleiderail, mogelijk in combinatie met onjuiste plaatsing van de staander, zijn staanders ingescheurd en afgebroken.	De sterkte en stijfheid van de geleideconstructie neemt af, waardoor de voertuigkerende eigenschappen van de geleiderail beperkt worden.	7	7	5	8	Vervangen geleiderail (gedeelte) en controleren schuifconstructie	x	33	2021					1	1	1	1			
667	Viaduct Middenweg	Geleideconstructie	Geleiderail	C	2013	40	geïnspecteerd		Er treedt een scheur in de afstandhouder op van 5 cm. Dit gebrek treedt op bij de geleiderail op het kunstwerk in beide zijbermen. De omvang bedraagt 48 van de 92 afstandhouders die gezien worden als 1/4e van de geleiderail = 13%.	Scheur, niet constructief	Conditioneel gebrek	Serieus	3 Eindstadum	3 10% tot 30%	3	1		Verkeer kan onvoldoende veilig gebruik maken van het element.	Doordat de schuifconstructies ontbreken of niet correct functioneren, ontstaan door thermische vervormingen scheuren in de geleiderail.	De sterkte en stijfheid van de geleideconstructie neemt af, waardoor de voertuigkerende eigenschappen van de geleiderail beperkt worden.	2	2	3	2	Geen maatregel geadviseerd aan de hand van richtlijn RWS.		33						1	1	1	1			
668	Viaduct Middenweg	Hemelwaterafvoer (HWA)	Goot	C	2013	20	geïnspecteerd		Geen bevinding					1	1					3	3	3	3			13		3	3	3	3								
669	Viaduct Middenweg	Hemelwaterafvoer (HWA)	Hemelwaterafvoer (HWA), algemeen	C	2013	40	geïnspecteerd		-					1	1					1	1	1	1			33		1	1	1	1								
670	Viaduct Middenweg	Hemelwaterafvoer (HWA)	Kolk	C	2013	40	geïnspecteerd		De kolk zit verstopt. Het gebrek treedt op bij de HWA op de boven en oostzijde van het viaduct. Het gebrek treedt op bij 2 van de in totaal 6 kolken = 33%.	Functie, afwezig	Conditioneel gebrek	Ernstig	3 Eindstadum	4 30% tot 70%	5	1		Hemelwater kan onvoldoende afgevoerd worden.	Doordat er bij de kolken t.p.v. de tussensteunpunten geen zandvang is zijn deze volledig verstopt geraakt en kan het hemelwater niet worden afgevoerd.	Hemelwater zoekt een andere weg over de constructie waardoor wateroverlast (plassen op de asfaltconstructie) voor het verkeer kan ontstaan.	2	7	5	9	Doorspuiten van het volledige HWA-systeem van het viaduct, (na uitvoeren van de inspectie blijft een kleine kans op terugkerend falen)	x	33	2021					2	4	3	6			
671	Viaduct Middenweg	Hoofddraagconstructie	Langslijger	C	2013	80	geïnspecteerd		Geen bevinding					1	1					1	1	1	1			73		1	1	1	1								
672	Viaduct Middenweg	Hoofddraagconstructie	Rijdek	C	2013	80	geïnspecteerd		-					1	1					1	1	1	1			73		1	1	1	1								
673	Viaduct Middenweg	Kabel	Kabel, algemeen	E	2013	40	geïnspecteerd		-					1	1					1	1	1	1			33		1	1	1	1								
674	Viaduct Middenweg	Mantelbus	Mantelbus, algemeen	C	2013	40	geïnspecteerd		-					1	1					1	1	1	1			33		1	1	1	1								
675	Viaduct Middenweg	Openbare verlichting (OV)	Mast	C	2013	25	geïnspecteerd		Geen bevinding					1	1					2	2	2	2			18		2	2	2	2								
676	Viaduct Middenweg	Openbare verlichting (OV)	Openbare verlichting (OV), algemeen	E	2013	15	geïnspecteerd		Geen bevinding					1	1					3	3	3	3			8		3	3	3	3								
677	Viaduct Middenweg	Oplegging	Oplegblok	C	2013	100	geïnspecteerd		Geen bevinding					1	1					1	1	1	1			93		1	1	1	1								
678	Viaduct Middenweg	Oplegging	Oplegging, algemeen	C	2013	100	geïnspecteerd		Opleggingen van landhoofden geïnspecteerd op handafstand, overige opleggingen vanaf afstand met visuele hulpmiddelen					1	1					1	1	1	1			93		1	1	1	1								
679	Viaduct Middenweg	Schamplank	Randelement	C	2013	80	geïnspecteerd		Geen bevinding					1	1					1	1	1	1			73		1	1	1	1								
680	Viaduct Middenweg	Schamplank	Schamplank, algemeen	C	2013	100	geïnspecteerd		Het deksel van 1 van trekputten ligt los en een ander is slechts gedeeltelijk bevestigd. De oorzaak is dat na het leggen van de kabels, de bevestiging van het deksel niet gedeeltelijk is teruggebracht. De trekput wordt beschouwd als 1 m2 van de schamplank. In totaal zijn 8 trekputten aanwezig. Het gebrek treedt op bij 2 van de 120 m2. De omvang is <2%.	Bevestiging, ontbreekt	Conditioneel gebrek	Ernstig	3 Eindstadum	1 < 2%	2	1		Element is niet juist geplaatst.	Na werkzaamheden is het deksel van een trekput niet correct terug geplaatst.	Doordat het deksel iets verschuift kan een opening ontstaan en ongedierte in de trekput de kabels beschadigen.	2	2	4	1	Deksels van de trekput in de schamplank vastzetten.	x	93	2021					1	1	1	1			
681	Viaduct Middenweg	Steunpunt	Kolom	C	2013	100	geïnspecteerd		Op de kolommen van het viaduct is graffiti gespoten. De graffiti bevindt zich aan de weg zijde, onder het viaduct. Op alle 6 kolommen zit graffiti, waarvan 1 racistisch, over een oppervlak van 6m2 van in totaal 90m2 = 7%.	Graffiti	Tekortkoming	Gering	3 Eindstadum	2 2% tot 10%	1	1		Element kan niet zonder hinder functioneren.	Mensen hebben toegang tot het object.	De aanblik van het object verminderd in kwaliteit, waardoor gebruikers en omwonenden een onveilig gevoel krijgen.	1	2	6	2	Verwijderen graffiti	x	93	2024					1	1	1	1			
682	Viaduct Middenweg	Steunpunt	Oplegbalk	C	2013	100	geïnspecteerd		Geen bevinding					1	1					1	1	1	1			93		1	1	1	1								
683	Viaduct Middenweg	Steunpunt	Wand	C	2013	100	geïnspecteerd		-					1	1					1	1	1	1			93		1	1	1	1								
684	Viaduct Middenweg	Talud	Bekleding	C	2013	100	geïnspecteerd		De taludbekleding is begroeid waardoor wortels van planten schade aan kunnen richten aan de bekleding. Het gebrek treedt op aan de zuidwest zijde van het viaduct. De omvang van het gebrek bedraagt 28 m2 van in totaal 280 m2 = 10%.	Onkruidgroei	Tekortkoming	Serieus	2 Gevorderd stadium	3 10% tot 30%	1	2		Functioneren element onvoldoende door aantasting.	De taludbekleding is begroeid met wortels van planten.	Hardoor kan de bekleding worden weggedrukt en zijn beschermende taak niet meer vervullen.	1	1	1	1	Vast onderhouden: Periodiek begroeiing verwijderen.	x	93	-					1	1	1	1			
685	Viaduct Middenweg	Talud	Talud, algemeen	C	2013	100	geïnspecteerd		Uitspoeling van het talud waardoor op 1 plek de onderliggende betonconstructie zichtbaar is. Het gebrek bevindt zich respectievelijk aan noordwest- en zuidwest zijde van het viaduct. De omvang van het gebrek is respectievelijk zo'n 1m2 met een diepte van 0.5m en 4m2 met een diepte van 0.2 m van in totaal 200m2 = 3%.	Uitspoeling	Conditioneel gebrek	Ernstig	2 Gevorderd stadium	2 2% tot 10%	2	1		Functioneren element vermindert door vervormingen en zettingen.	Doordat hemelwater van boven langs het talud loopt is deze uitspoeld.	Door uitspoelingen ondervindt de onderliggende constructie hinder en kan op termijn leiden tot instabiliteit van het object. Op korte termijn zal de uitspoeling in omvang toenemen.	2	2	4	1	Herstellen talud, door aanvullen en versterken grondpakket.	x	93	2021					1	1	1	1			
686	Viaduct Middenweg	Voegovergang	Aflichtingsprofiel	C	2013	15	geïnspecteerd		Geen bevinding					1	1					3	3	3	3			8		3	3	3	3								
687	Viaduct Middenweg	Voegovergang	Rij-gzer	C	2013	40	geïnspecteerd		Geen bevinding					1	1					1	1	1	1			33		1	1	1	1								
688	Viaduct Middenweg	Voegovergang	Voegovergang, algemeen	C	2013	40	geïnspecteerd		-					1	1					1	1	1	1			33		1	1	1	1								